

Un programme d'aménagement de routes d'une valeur de cinq millions de dollars, comportant la construction de cinq ponts importants, sera mis en voie dans le Yukon au cours de 1961. Quelque 110 milles de route seront aménagés dans le cadre de trois projets, une route allant de Flat Creek à Eagle Plain, une autre allant du lac Watson à la rivière Ross, et la route de Nahanni Range. Le plus important de ces trois projets est celui de la route allant du lac Watson à la rivière Ross. La somme consacrée à la construction de nouvelles routes et à l'amélioration des routes actuelles se chiffrera cette année aux environs de \$3,500,000 et on consacrerà à peu près \$100,000 en levés en vue de l'aménagement d'autres voies d'exploitation.

**Voirie urbaine.**—Les données sur la voirie urbaine proviennent des administrations des municipalités de plus de mille habitants et des municipalités de moins de mille habitants situées dans les régions métropolitaines de recensement. De brefs détails paraissent au tableau 3; on trouvera d'autres renseignements dans le rapport annuel du B.F.S.: *Road and Street Mileage and Expenditure* (n° de catalogue 53-201).

3.—Statistique de la voirie urbaine, 1956-1959

Détail	1956	1957	1958	1959
Administrations répodantes ..... nomb.	799	806	826	968
Dépenses totales déclarées <sup>1</sup> ..... \$	129,748,486	147,470,296	164,310,110	191,949,837
Construction neuve..... \$	62,277,032	68,428,628	72,084,500	93,884,248
Reconstruction, réparations, nettoyage, sablage, déneigement, administration, etc..... \$	67,471,454	79,041,668	92,225,520	98,065,589
Longueur totale ..... milles	22,823	24,841	25,652	37,614
Revêtement dur..... "	6,049	5,239	5,659	6,072
Revêtement souple..... "	5,507	8,121	8,504	13,173
Gravier et autres revêtements..... "	9,132	9,581	9,741	15,165
Terre..... "	2,135	1,900	1,748	3,204

<sup>1</sup> Comprend les dépenses pour trottoirs, sentiers, ponts et bacs.

Section 3.—Véhicules automobiles

**Immatriculation.**—Le nombre de véhicules automobiles immatriculés augmente chaque année; il a atteint un sommet de 5,017,686 en 1959. Sur ce total, 3,812,422 étaient des voitures particulières, soit une pour 4.5 personnes. Le tableau 4 indique les immatriculations par province, et le tableau 5, le genre de véhicule dans chaque province.

4.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1950-1959

NOTA.—Sont compris les voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non les remorques ni les permis des distributeurs. Les chiffres de 1904-1949 figurent au tableau correspondant de l'Annuaire à partir de l'édition de 1937.

Année	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total <sup>1</sup>
1950.....	16,375	15,383	94,743	74,415	433,701	1,104,080	157,788	199,866	230,624	270,312	2,600,511
1951.....	20,058	16,896	105,262	83,023	500,729	1,205,098	171,265	215,450	259,841	291,417	2,872,420
1952.....	23,630	18,717	114,982	89,839	574,974	1,291,753	187,881	237,014	291,469	321,482	3,155,824
1953.....	29,576	20,286	129,564	93,914	617,855	1,406,119	203,652	257,504	318,812	348,830	3,430,672
1954.....	34,423	20,848	133,087	99,058	674,114	1,489,980	210,471	267,373	338,541	371,711	3,644,589
1955.....	39,766	22,145	149,841	106,648	743,682	1,617,853	222,474	274,950	356,839	409,343	3,948,652
1956.....	45,997	23,373	157,544	111,315	844,827	1,710,240	240,008	291,265	381,153	454,217	4,265,437
1957.....	47,982	23,725	164,286	116,712	901,065	1,793,499	246,188	300,326	405,229	491,884	4,497,091
1958.....	51,575	25,504	164,954	121,715	968,058	1,868,922	256,064	314,423	430,081	515,244	4,723,825
1959.....	51,145	27,502	189,435	129,629	1,040,366	1,973,737	269,974	326,690	456,458	545,491	5,017,686

<sup>1</sup> Comprend les voitures immatriculées au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.